



Parallel - o - Matic





Parallel - o - Matic

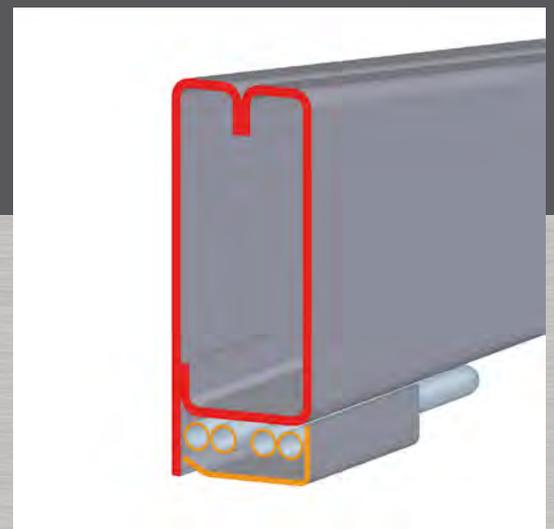


При проектировании полностью гидравлического фронтального погрузчика „POM-VX“ особое внимание уделялось устойчивости, хорошему обзору и эргономичности. Опыт, накопленный за десятилетия создания современных фронтальных погрузчиков, и отклики клиентов обеспечивают синергетический эффект, проявившийся при разработке погрузчиков поколения „VX“.

Особое преимущество грузового балансира со стабилизатором: оптимальный ввод сил благодаря поперечной опорной трубе, обеспечивающей равномерное распределение по подкосам и задним коротким соединительным трубам.

Еще один плюс: профиль грузового балансира из мелкозернистой стали с двойным изгибом гарантирует особенно высокую стойкость.

Результат: идеальный грузовой балансир, рассчитанный на высочайшие нагрузки при ежедневном использовании.



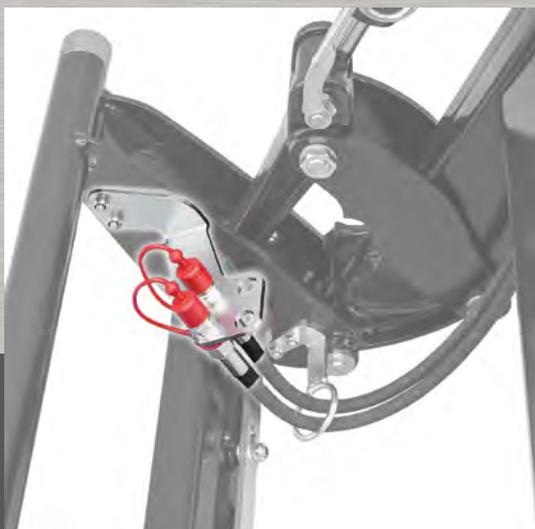
Дополнительная оснастка:

Мы предлагаем различное дополнительное оснащение высокого качества, которое позволит использовать фронтальный погрузчик еще более эргономично и рационально.



Многофункциональный шланговый соединитель „Synchro-Lock“ облегчает и ускоряет соединение гидравлических шлангов фронтального погрузчика. Предлагается и в исполнении с встроенной электромuftой.

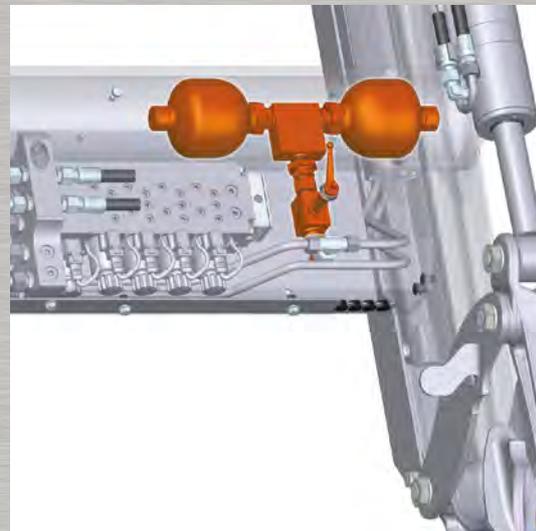
Центральный распределительный блок системы „MCV“ можно дополнить четырьмя дополнительными гидравлическими модулями.



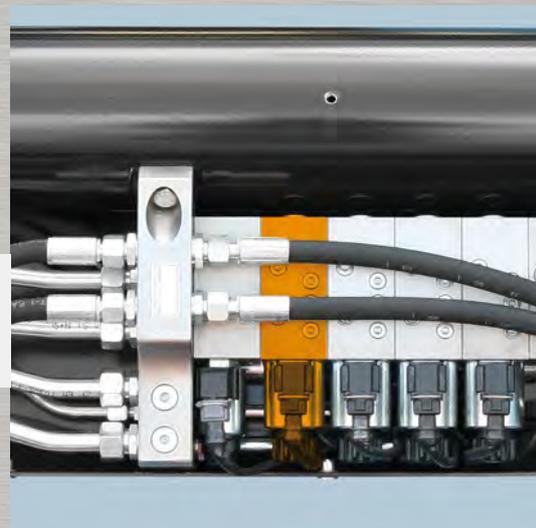
Соединительный штекер для дополнительных гидравлических модулей удобно смонтирован сбоку на быстромеханизме..

Другое дополнительное оснащение:

- ⦿ комплект предохранительных устройств (для использования рабочей корзины)
- ⦿ гидравлическое вращающееся быстромеханизм



Амортизирующая система фронтального погрузчика „SMS“ смягчает толчки при движении по неровной местности. Она защищает погрузчик, трактор и водителя. Предлагается с механическим или электрическим управлением.



Вместо обычного соединительного штекера для дополнительных модулей можно использовать устройство „Synchro-Lock“ с 2 или 4 муфтами.

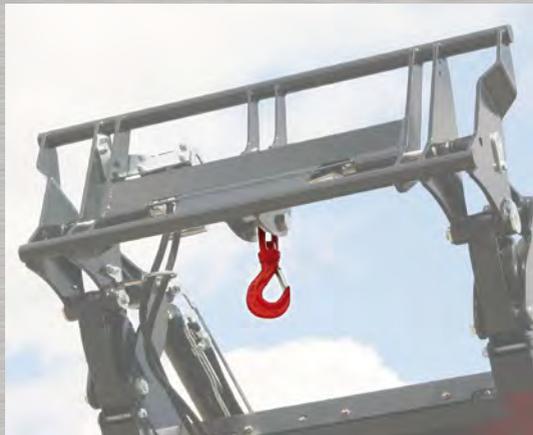




Функция быстрого опрокидывания фронтальных погрузчиков серии „VX“ дополнительно ускоряет опорожнение рабочего устройства. Клапан для выполнения этой функции также установлен в системе 12„MCV“:



Управление всеми функциями одним рычагом. Выполнять погрузочные работы можно еще эффективнее и рациональнее благодаря устройству управления с одним рычагом. Моноблочный клапан присоединяется непосредственно к гидравлической системе трактора.



Грузовой крюк – быстросменное устройство серийно подготавливается к креплению вращающегося крюка.



Устройство управления „ELC“ с одним рычагом представляет собой электрический пропорциональный клапан управления функциями погрузки и дополнительными клапанами. Дополнительно можно установить регулируемый подлокотник с пятью положениями.

Гидравлический блокиратор устройств, идеально подходящий для быстрой смены рабочего оборудования, защищен прочным стальным кожухом.



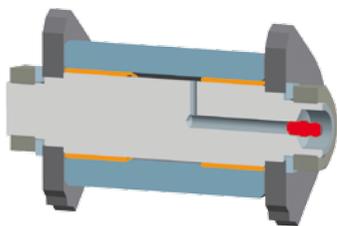
... техника, которая дает результат!



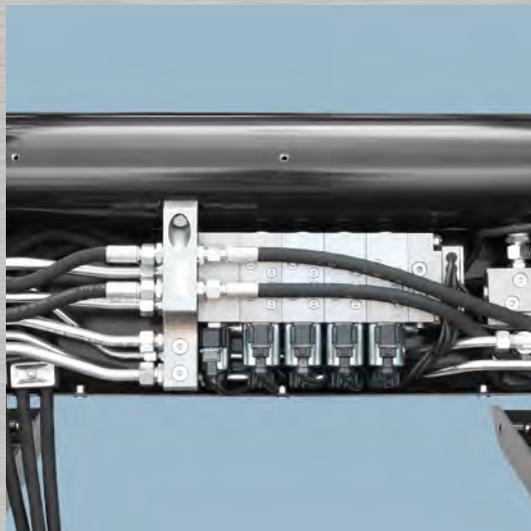
Дополнительное преимущество профиля балансира: гидравлические шланги (защищенные кожухами) монтируются под балансиром. Масло подается вплоть до клапана „МСV“ в стальных шлангах.

Особенная эргономичность: рычаг устройства для быстрой смены оборудования расположен очень удобно и фиксируется автоматически.

Все опоры параллельной направляющей представляют собой сменные втулки. Диаметр болтов соответствует типоразмеру фронтального погрузчика.



На концах подъемных цилиндров и в точках вращения балансира назад находятся закаленные шарнирные шарикоподшипники. Они компенсируют перекашивание и защищают опоры.



Гидравлическая система клапанов „МСV“ отличается, в первую очередь, наличием централизованного распределения масла, а также компактной модульной конструкцией. Систему „МСV“ можно дополнить четырьмя дополнительными гидравлическими модулями. Клапанный блок в стальном кожухе смонтирован на поперечной трубе вне пределов видимости.



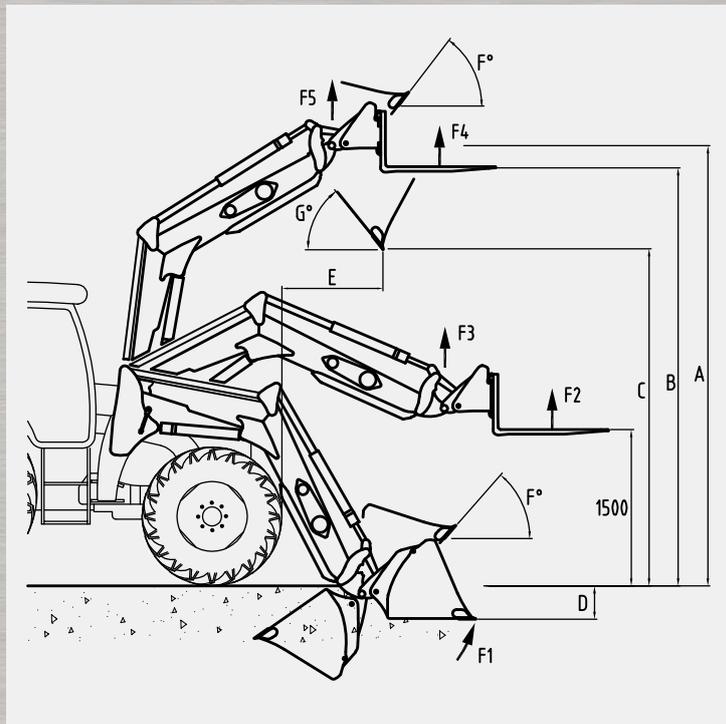
Конструкция грузового балансира „VX“ отличается четкими линиями. Она (в сочетании с оптимальным расположением клапанного блока) гарантирует оптимальный обзор рабочих устройств.





Серийное оснащение:

- ⊙ Полностью гидравлический фронтальный погрузчик „POM - VX“ с балансиром со стабилизатором, параллельной направляющей, передней защитой, гидравлическими линиями для соединения с фирменным блоком управления, гидравлическими шлангами, муфтами, монтажной консолью и комплектом болтов, подходящих к типу трактора
- ⊙ Приспособление для быстрой смены рабочих устройств, подготовленное к монтажу грузового крюка, крепление крюка HAUER или EURO
- ⊙ Система распределительных клапанов „MCV“
- ⊙ Подъемные цилиндры двойного действия
- ⊙ Синхронные опрокидывающие цилиндры, защищенные двойным амортизирующим клапаном
- ⊙ Сменные бронзовые втулки подшипников во всех местах опор
- ⊙ Закаленные сменные подшипники шарового сочленения на подъемных цилиндрах и грузовом балансира
- ⊙ Запорный кран в подъемной линии
- ⊙ Гидравлические шланги для защиты находятся на нижней стороне балансира



Технические характеристики:

Тип фронтального погрузчика		POM-VX								
		40	50	70	90	95	110	130	150	170*
Фронтальный погрузчик OR без консоли	кг (прибл.)	515	540	560	590	610	650	730	—	—
Фронтальный погрузчик TBS без консоли	кг (прибл.)	475	495	505	530	550	585	655	670	725
Рекомендуемая мощность трактора	лс	until 55	until 65	until 80	75-100	75-100	90-120	100-150	120-197	150-230
	kW	until 40	until 48	until 59	55-74	55-74	66-88	74-110	88-145	110-170
Макс. высота подъема – точка вращения устройства	A	3150	3400	3550	3750	3950	3950	4050	4250	4520
Макс. высота подъема – вильчатый захват	B	2950	3200	3350	3550	3750	3750	3850	4050	4320
Высота свободного сброса (ковш)	C	2250	2500	2650	2850	3050	3050	3150	3350	3620
Глубина копания	D	180	200	200	200	200	200	200	200	190
Радиус выгрузки - при макс. высоте подъема	E	650 - 750	750 - 850	800 - 950	900 - 1050	900 - 1050	900 - 1050	900 - 1050	950 - 1100	1000 - 1200
Ломающее усилие на ковше – режущая кромка (даН)	F1	1800	1800	1800	2200	2200	2200	2700	2700	3000*
Подъемная сила до высоты подъема вращения устройства 1500 мм (даН)	F2	1250	1300	1480	1600	1820	2070	2315	2410	2715
Подъемная сила до высоты подъема в точке вращения устройства 1500 мм (даН)	F3	1450	1500	1650	1900	2000	2275	2485	2745	3025
Подъемная сила до макс. высоты подъема вильчатого захвата (даН)	F4	1100	1150	1320	1380	1625	1850	1975	2185	2600
Подъемная сила до макс. высоты подъема в точке вращения (даН)	F5	1300	1350	1500	1650	1770	2015	2315	2550	2860
Угол отклонения внутрь	F°	45° - 53°								
Угол отклонения наружу	G°	50° - 58°								
		В зависимости от монтажной высоты фронтального погрузчика								

Иллюстрации и данные приблизительные и необязывающие; в зависимости от монтажной высоты фронтального погрузчика и шин трактора они могут незначительно меняться. Измерения при приблизительно 185 бар (* при приблизительно 200 бар).



Изображения, приведенные в проспекте, могут отличаться от серийной комплектации. Производитель оставляет за собой право на технические изменения и ошибки.

© by Hauer 01/2013

FRANZ HAUER GMBH & CO KG

A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6

Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0

Fax: +43 / (0)2786 / 7104-15

e-mail: info@hfl.co.at; Internet: www.hfl.co.at



HAUER FRONTLADER GMBH

Haberskirchener Str. 16, D-84333 Malgersdorf

Tel.: +49 / (0)9954 / 93207-0 Fax: Dw19

e-mail: info@hauer-frontlader.de

Internet: www.hauer-frontlader.de